

# Úvod

Předpokládané termíny realizace jsou stanoveny ve vztahu k dokumentu "Dopravní sektorová strategie, 2. fáze" vydaném Ministerstvem dopravy ČR a dále k doporučené variantě 8E Technicko-ekonomické studie proveditelnosti R6.

Dne 30. 10. 2013 byla dokončena Technicko-ekonomická studie proveditelnosti R6 (finální verze "doplnění a aktualizace"), která bude případně sloužit k jednáním o možném financování staveb z EU v rámci OPD II.

## **Na základě zasedání Centrální komise Ministerstva Dopravy dne 22. 11. 2013 jsou závěry následující:**

„Po projednání předmětné tahové studie Centrální komise schvaluje variantu 8E s realizací po etapách s tím, že ŘSD ČR bude pokračovat v projektové a majetkoprávní přípravě pouze v úseku Nové Strašecí – Bošov. ŘSD ČR prověří aspekty spojené s variantou kategorie R 21,5/100 v úseku Bošov – Karlovy Vary s ohledem na dosud zpracované projektové dokumentace a navrhne další optimální postup.“

### **Varianta 8E**

- Jedná se o variantu kombinované výstavby komunikace v šířkovém uspořádání komunikace kategorie R 25,5/100 a R 21,5/100 (S22,5/80 u Karlových Varů).
- Soubor staveb začíná napojením na stávající R6 v km 32,000 u obce Nové Strašecí a v kategorii R 25,5/100 je ukončena za obcí Bošov, dále pokračuje v uspořádání R 21,5/100 až po Olšová Vrata, odtud je pak silnice plánována v kategorii S 22,5/80.
- U této varianty je uvažováno s rychlejší výstavbou – plánována výstavba dvanácti staveb, dokončení celého tahu R6 do roku 2029 (s uvedením do provozu v roce 2030).

**Na projektovou, inženýrskou a majetkoprávní přípravu rychlostní silnice R6 jsou pro rok 2014 přislíbeny finanční prostředky ve výši 70 mil. Kč.**





## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb a dále až na hranice s Německem. Trasu silnice hojně využívá jak vnitrostátní tak mezinárodní doprava, ať už osobního či nákladního charakteru.

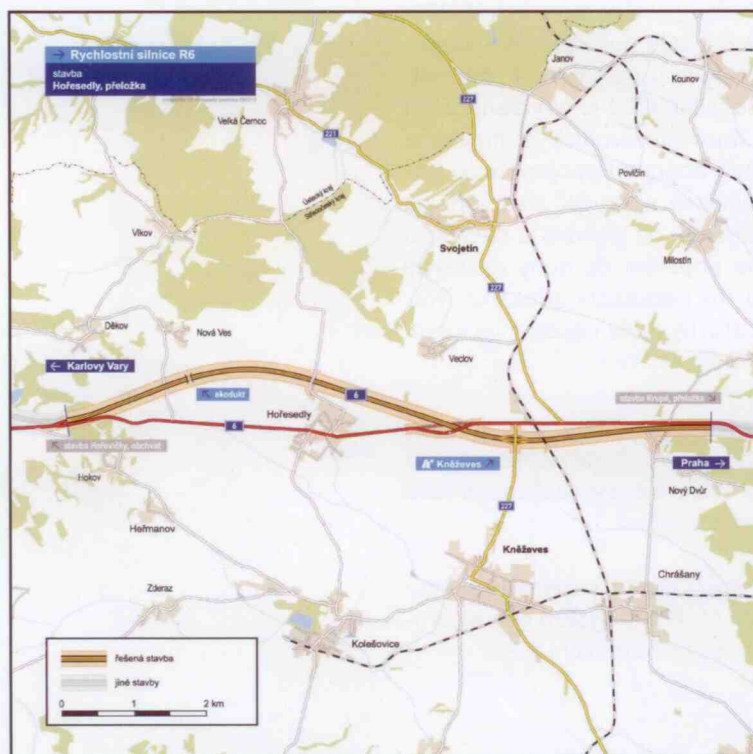
Vybudování rychlostní silnice R6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českem a Německem. Rychlostní silnice R6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití

stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany. Stavba R6 Hořesedly – přeložka je čtvrtou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. V současné době je zde silnice I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází přímo obcí Hořesedly, kde způsobuje značnou dopravní zátěž. Další dopravní závadu tvoří stávající úrovnňové křížení se železniční tratí.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30,594 km.

## DATA PŘÍPRAVY

Stanovisko EIA: ..... 04/2001  
Schválení investičního záměru: ..... 02/2006  
Vydání územního rozhodnutí: ..... 08/2009  
Předpokládaný termín realizace: ..... 2021-2023



## STAV PŘÍPRAVY

Zpracován podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum. Dopracována DSP (zkrácená varianta – pouze obchvat obce; odevzdání čistopisu prodlouženo do 30. 11. 2013 z důvodu projednání s orgány ochrany ŽP v souvislosti se zkracováním mostů a vydáním výjimek chráněných živočichů). Dále probíhá inženýrská činnost k získání podkladů nutných ke stavebnímu povolení a jsou vykupovány pozemky dotčené stavbou – vypořádáno cca 50% vlastníků pozemků (vykoupeno či zasmulvněno). V roce 2014 budou zahájeny komplexní pozemkové úpravy a budou řešeny výzvy k vydání majetku dle zákona č. 428/2012 Sb., o majetkovém vyrovnání s církvemi a náboženskými společnostmi.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba R6 Hořesedly, přeložka řeší realizaci rychlostní silnice v délce 9200 metrů, od km 48,2 až do km 57,400. Trasa rychlostní komunikace je vedena v souběhu se silnicí I/6 až do prostoru mezi obcí Hořesedly a železniční tratí Rakovník – Louny, kde kříží stávající silnici I/6, a v dalším průběhu obchází obec Hořesedly po severní straně. V prostoru obce Hokov se trasa přibližuje do těsné blízkosti stávající silnice I/6, a to na její severní straně. Křížení se železniční tratí Rakovník – Louny je řešeno podjezdem rychlostní silnice pod touto tratí a zároveň se navrhuje přeložka této trati v délce přibližně 550 metrů bez zásahu do stávajícího úrovněového přejezdu na silnici I/6. V místě křížení se silnicí III/227 se navrhuje mimoúrovňová křižovatka. Výstavba rychlostní komunikace dále vyžaduje zrealizovat přeložku silnice III/22913. V místě křížení se stávající silnicí I/6 je navržena přeložka této komunikace za účelem mimoúrovňového vykřížení. Výstavba rychlostní silnice dále vyvolává přeložky silnic III/2211 v Hořesedlích a III/2217 (Hokov – Nová Ves). U obce Hořesedly trasa R6 protíná dráhu letiště pro zemědělské účely. Navrhuje se proto toto letiště po dohodě s uživatelem bez náhrady zrušit. V rámci výstavby R6 se odstraní panelová plocha určená pro plnění letadla.

Návrh komunikace je řešen jako rychlostní silnice R6 v kategorii R 25,5/100. Stávající silnice I/6 zůstává ve funkci doprovodné komunikace a bude přeřazena do silnic II. třídy pod označením II/606.

Realizace rychlostní silnice R6 se navrhuje v těsné blízkosti stávající silnicí I/6. Touto skutečností je minimalizován zásah stavby do krajiny a životního prostředí. Navržená přeložka je vedena

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa

délka: ..... 9200 m  
kategorie: ..... R 25,5/100  
plocha vozovek: ..... 184 374 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: ..... 97

### Mostní objekty

počet celkem: ..... 13  
celková délka mostů: ..... 1 051 m

### Mimoúrovňové křižovatky

počet: ..... 1  
délka větví: ..... 715 m

### Protihlukové stěny

počet: ..... nejsou

### Opěrné a zárubní zdi

počet: ..... 2  
délka: ..... 410 m

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: ..... 12  
délka: ..... 5 130 m

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: ..... 12  
objekty elektro a sdělovací: ..... 8  
přeložky plynovodu: ..... 2

### Celkový objem zemních prací

výkopy: ..... 846 150 m<sup>3</sup>  
náspy: ..... 746 571 m<sup>3</sup>

### Název stavby

R6 Hořesedly, přeložka

### Místo stavby

Středočeský kraj

### Katastrální území

Nesuchyně, Hořesedly, Chrásťany u Rakovníka,  
Kněževes u Rakovníka, Děkov, Hokov

### Projektant DUR

Sdružení Pragoprojekt a.s., SUDOP Praha a. s

### Předpokládaná cena stavby bez DPH

1 858 971 358 Kč

mimo zastavěná území, což oproti současnému stavu zajistí zlepšení životního prostředí v Hořesedlích. Přechody přes inundační údolí potoků jsou řešeny mostními objekty a dále je navržen jeden ekodukt. Návrhem protihlukových opatření se též v maximální míře eliminují dopady stavby na životní prostředí v obydlených místech.