

ČESKÁ REPUBLIKA  
Ministerstvo dopravy  
Mgr. Pavel Dobeš  
ministr dopravy

Praha 26. listopadu 2012

Č. j.: 322/2012-520-DOP/2

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

dovolet mi reagovat na otevřený dopis starostek a starostů zastupujících obce v trase silnice I/6. Váš otevřený dopis se týkal potřeby výstavby rychlostní silnice R6 v úseku Nové Strašecí – Karlovy Vary. V současné době se ČR nachází v období důležité fiskální konsolidace veřejných rozpočtů a je to právě resort dopravy, který je tímto fiskálním úsilím vlády značně zasažen co do objemu disponibilních prostředků na nové investice. V současné době se tak veškeré finanční prostředky alokují na stavby, které umožní dočerpání finanční alokace Operačního programu doprava. Projekty kofinancované z tohoto operačního programu je nutné dokončit do konce roku 2015. Bohužel na rychlostní silnici nejsou jednotlivé potřebné úseky, tvořící obchvaty obcí, které by byly v takovém stavu investorské připravenosti, aby mohly být zahájeny v roce 2013 a dokončeny do konce roku 2015.

Ministerstvo dopravy, vědomo si omezených finančních možností státu, připravuje v souladu se svými potřebami i požadavky EU robustní strategický dokument s názvem Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, který předurčí priority výstavby pro střednědobý horizont let 2014 – 2020 i dlouhodobější výhled. Proto nehodlám na jednání vlády předkládat samostatný materiál, který by pojednával o důležitosti rychlostní silnice R6 a určoval prioritu její výstavby, jak ve Vašem dopise požadujete. Priority výstavby je nutno hodnotit i ve vztahu k potřebám ostatních regionů a tyto potřeby musí být porovnány vzájemně, přičemž přednost dostanou ty komunikace, které budou mít přínos nejvyšší a zároveň budou dostatečně investorsky připravené.

V současné době je proto potřeba ve vztahu k rychlostní silnici R6 věnovat úsilí především fázi investorské přípravy. S ohledem na omezené finanční prostředky je nutné tyto alokovat primárně na ty chybějící úseky R6, které nejvíce pomohou odlehčit dopravnímu zatížení v jednotlivých obcích. Na tyto úseky jsou finanční prostředky v dostatečné míře alokovány. Zároveň je třeba hledat takové technické řešení, které bude v rámci uceleného tahu ekonomicky efektivní. Za tímto účelem v současné době probíhá zpracování tahové studie v úseku Nové Strašecí – Bošov, která by měla obhájit ekonomicky efektivní technické řešení jednotlivých úseků a umožnit alespoň část staveb na rychlostní silnici R6 zrealizovat ve zmiňovaném období let 2014 – 2020 s využitím prostředků z EU. Jsem toho názoru, že vedení Správy Karlovy Vary ŘSD činí v této věci v rámci daných možností maximum možného.

S pozdravem

Vážený pan  
Jiří Petráček  
starosta  
Obecní úřad Řevničov  
270 54 Řevničov

