



PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY  
poslanec Poslanecké sněmovny  
PaedDr. Josef Novotný  
poslanecký klub ČSSD

SNĚMOVNÍ 4  
118 26 PRAHA 1  
E-MAIL:  
novotnyj.cssd@psp.cz  
WWW.PSP.CZ

v Karlových Varech dne 5. 12. 2012

Vážená paní starostko,

dne 26. října jsem písemně interpeloval ministra dopravy Mgr. Pavla Dobeše ve věci budoucího výhledu financování stavby rychlostní silnice R6. V této interpelaci jsem mu položil čtyři jednoduché otázky. Jeho odpověď Vám pro informaci posílám jako přílohu tohoto dopisu.

Zároveň Vás chci požádat o další spolupráci ve snaze o co nejrychlejší dostavbu rychlostní silnice R6 a o pokračování ve vyvíjení tlaku na současnou vládu a Ministerstvo dopravy v této věci. Jde nám o stejnou věc. Pro Karlovarský kraj je životně důležité dokončení dálničního spojení s hlavním městem, pro obce podél současné silnice odklonění dopravy ze svých center. Obojí povede ke zkvalitnění životních podmínek pro občany kraje a obcí.

V případě zájmu o spolupráci nebo konkrétních podnětů mě neváhejte kontaktovat.

Děkuji, s úctou

**Obec Hořesedly**

**Jiřina Milerová, starostka**

**Hořesedly 92**

**270 04 Hořesedly**

Praha 23. listopadu 2012

Č. j.: 624/2012-910-IPK/2

Vážený pane poslanče,

dovolte mi tímto reagovat na Vaši interpelaci ve věci pokračování stavby rychlostní silnice R6, ve které jste požádal o odpověď na následující otázky:

1. „**Jaký objem finančních prostředků je ve Státním fondu dopravní infrastruktury (SFDI) vyčleněn na pokračování stavby R6 v roce 2013?**“.

Návrh rozpočtu SFDI na rok 2013 a střednědobý výhled na roky 2014 a 2015 obsahuje v rámci rozepsané globální položky pro rok 2013 tyto alokované prostředky pro přípravu následujících akcí:

R6 Řevničov, obchvat – 20 000 tis. Kč,

R6 Hořesedly, přeložka – 5 000 tis. Kč,

R6 Hořovičky, obchvat – 5 000 tis. Kč a

R6 Lubenec, obchvat – 12 000 tis. Kč.

2. „**Na jaké účely budou použity (projektová dokumentace, výkup pozemků, samotná stavba,...) a v jakých úsecích?**“

Pro ucelený úsek R6 Nové Strašecí – Bošov byla aktuálně zadána tahová studie. U staveb uvedených pod bodem 1. bude na základě výsledků této studie nezbytné aktualizovat investiční záměry a po jejich schválení pokračovat v inženýrské činnosti pro vydání stavebních povolení, v pozemkových úpravách a příp. v následných výkupu pozemků.

3. „**Jaký je další výhled pokračování stavby do roku 2016?**“

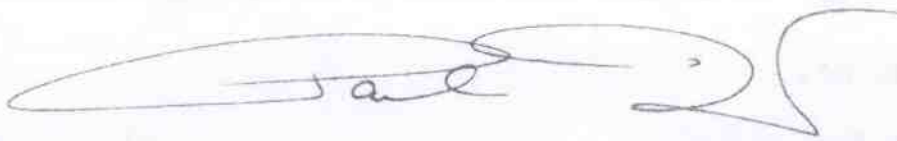
Bližší informace by v této věci měly poskytnout právě závěry aktuálně zpracovávané tahové studie, kterou zpracovává pro ŘSD společnost SUDOP a.s. Cílem této studie je nalezení optimálního a ekonomicky obhajitelného řešení, které by umožnilo dílčí část z tohoto souboru staveb realizovat s využitím zdrojů EU v budoucím programovacím období 2014 – 2020. Prioritu budou mít především ty úseky, které tvoří obchvaty jednotlivých sídel.

#### 4. „Neuvažuje Ministerstvo dopravy o zařazení R6 mezi prioritní stavby?“

Za účelem stanovení priorit pro budoucí programovací období EU je zpracováván rozsáhlý dokument Dopravní sektorové strategie, 2. fáze ([www.dopravnistrategie.cz](http://www.dopravnistrategie.cz)), který vzájemně porovná potřeby napříč ČR a přiřadí k těmto potřebám výhledově indikované finanční zdroje. Z pohledu možného budoucího financování z EU je pro pokračování výstavby rychlostní silnice R6 podstatné, že je zařazena do celoevropské silniční sítě TEN-T, což umožní pro její výstavbu využít prostředky z Fondu soudržnosti, které však budou omezené a budou muset být rozděleny v rámci celé ČR na silniční, železniční i vodní stavby.

Vážený pane poslanče, věřím, že mé odpovědi na jednotlivé body Vaší interpelace jsou pro Vás v tuto chvíli postačující.

S pozdravem



Vážený pan  
**PaedDr. Josef Novotný**  
poslanec  
Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR  
Praha