



KARLOVARSKÝ KRAJ

**PaedDr. Josef Novotný**

HEJTMAN

V Karlových Varech dne 9. 6. 2014

Č.j.: 287/HE/14

Vážená paní starostko,  
vážený pane starosto,

na základě písemného i osobního jednání s ministrem dopravy, panem Ing. Antonínem Prachařem, ve věci pokračování přípravy staveb a realizace staveb jednotlivých úseků rychlostní silnice R6, jsem z ministerstva dopravy obdržel soubor aktuálních informací dopisem č.j.: 327/2014-910-IPK/2 včetně tabulkového přehledu stavu výkupů potřebných pozemků, aktuálně k březnu 2014, s procentuálním vyjádřením poměru již majetkově vypořádaných pozemků. Tento dokument si Vám dovoluji informativně zaslat v příloze, neboť se jej v této struktuře podařilo získat poprvé po čtyřech letech.

Zároveň bych Vás rád ujistil, že i nadále budu z pozice hejtmána Karlovarského kraje vyvíjet maximální úsilí a tlak na příslušné kompetentní orgány a organizace tak, aby se neustále pokračovalo ve všech potřebných úkonech souvisejících s přípravou a realizací staveb na R6.

Za Vaši velmi účinnou spolupráci na společném cíli Vám velmi děkuji.

S přátelským pozdravem

Příloha:

Dopis ministra dopravy č.j.: 327/2014-910-IPK/2 z 2.6.2014



ČESKÁ REPUBLIKA  
Ministerstvo dopravy  
Ing. Antonín Prachař  
ministr dopravy

Praha *L.G.* 2014  
Č. j.: 327/2014-910-IPK/2

Vážený pane hejtmane,

reaguji tímto na Váš dopis č.j. 172/HE/14 ze dne 13.5.2014, kterým jste se na mne obrátil ve věci přípravy a realizace staveb rychlostní silnice R6. K jednotlivým bodům Vašeho dopisu Vám v návaznosti na naše jednání uskutečněné dne 14.5.2014 sděluji následující:

### **Příprava a realizace**

Pro rychlostní silnici R6 byla zpracována ve variantách tahová ekonomická studie. Po projednání předmětné tahové studie dne 22.11.2013 Centrální komise (CK) MD schválila variantu 8E s realizací po etapách s tím, že Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) bude pokračovat v projektové a majetkoprávní přípravě v úseku „Nové Strašecí – Bošov“ v kategorii R25,5/100. V tomto úseku se nachází nejvíce bodových závad současné silnice I/6. V navazujícím úseku Bošov – Karlovy Vary je doprava vedena mimo obce.

Současně ŘSD ČR dle závěrů CK MD prověří aspekty spojené s variantou kategorie R 21,5/100 v úseku „Bošov – Karlovy Vary“ a s ohledem na dosud zpracované projektové dokumentace navrhne další optimální postup. Připravovat akce v úseku „Bošov – Karlovy Vary“ bude možné na základě vyhodnocení dopadů schválené projektové varianty R21,5/100 z titulu další možnosti pokračování a z pohledu zajištění postupné realizace úseků předchozích. Podstatnější z pohledu MD je kvalita přípravy, tzn. její úspěšné dokončení v úsecích, které mají jít brzy do realizace (Nové Strašecí – Lubenec) oproti kvantitě (rozměňování úsilí na další úseky).

Určitou možnost pokračování přípravy vidíme v krátkodobějším časovém horizontu u úseku „Karlovy Vary – Olšová Vrata“, který byl i historicky plánován v kategorii S22,5/80 a zároveň vykazuje dílčí bodové závady. Pro úplnost uvádím, že pro úsek „Olšová Vrata – Žalmanov“ dosud není k dispozici pravomocné územní rozhodnutí. Žádost o vydání územního rozhodnutí bude podána až po vyřešení požadavků orgánů ochrany životního prostředí, zejména týkajících se migrace živočichů.

## Harmonogram

Harmonogram výstavby jednotlivých úseků rychlostní silnice R6 je uveden v tabulkové formě v příloze a odpovídá výše uvedeným závěrům CK MD. Pozitivní ekonomické hodnocení výstavby R6 ve schválené variantě 8E je založeno na nutnosti dodržení harmonogramu výstavby jednotlivých staveb R6 a na dosahovaných (v této chvíli modelovaných) dopravních intenzitách.

## Financování

V rámci Dopravních sektorových strategií plní jednotlivé v harmonogramu uváděné stavby R6 pro období 2014 – 2019 roli tzv. „projektů pro zvýšení absorpční kapacity OPD 2“. Lze tedy předpokládat, že jejich realizace bude finančně zajištěna z prostředků OPD2.

## Výkupy pozemků

Procentuální stav výkupu pozemků na rychlostní silnici R6 (březen 2014) je uveden v tabulkové formě v příloze a odpovídá zvolenému harmonogramu výstavby.

V rámci urychlení výkupů MD oslovilo dopisem NM Rudoleckého Státní pozemkový úřad (SPÚ) ve věci možnosti směny některých dotčených pozemků, které jejich vlastníci požadují vyměnit za pozemky ve vlastnictví SPÚ. K této problematice je připravováno společné jednání zástupců resortu dopravy a SPÚ, které by se mělo uskutečnit v nejbližší době.

## Hraniční úsek I/6 Cheb – Pomezí

Mezi Chebem a Pomezím je silnice I/6 vybudována v odpovídajících parametrech ve dvoupruhovém uspořádání s mimoúrovňovými křižovatkami a stávajícím dopravním intenzitám zcela postačuje. Případnému budoucímu zkapacitnění tohoto úseku na čtyřpruh se ŘSD samozřejmě nebrání, musí mu však předcházet odpovídající zvýšení dopravního zatížení.

K porovnání s hraničním úsekem I/3 v Dolním Dvořišti, které jste uvedl ve svém dopise, můžeme konstatovat, že silnice I/3 je až na krátké úseky vedena v původní stopě bývalé císařské silnice, tj. s nevyhovujícími parametry. Hraniční úsek „Třebonín – st. hranice“ rychlostní silnice R3 má také na rozdíl od hraničního úseku I/6 (resp. R6) podporu ve strategickém materiálu Ministerstva dopravy - Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, který byl schválen vládou ČR, s předpokladem financování z OPD II a realizací v letech 2018-2020. Z těchto důvodů se na základě jednání s rakouskou stranou připravuje výstavba kapacitní čtyřpruhové komunikace.

### Postup prací na německé straně

Podle posledních informací německá strana připravuje zkapacitnění navazující spolkové silnice B303 na čtyřpruh ve stávající trase – mělo by být zahrnuto do aktualizace Spolkového plánu potřeb na další pětileté období.

Tato problematika by kromě jiných měla být projednána na jednání s bavorskou stranou, které se uskuteční 20.6.2014 v Praze.

S pozdravem

Příloha

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Novotný', written in a cursive style.

Vážený pan  
PaedDr. Josef Novotný  
hejtman  
Karlovarský kraj

